

★ **NATIONAAL**

EEN OCHTEND OP HET STRAND

Bij distributie van levensmiddelen denk je niet meteen aan een Dakar-achtige truck als de Renault Kerax 4x4. Toch is dat precies waarmee Leo Postma sinds kort zijn dagelijkse rondes doet voor Sligro. Zijn klanten zijn paviljoens en cafés op de stranden van Castricum en Bergen.



**HET STRAND IS BEDEKT MET EEN
VIEZE, KLEVERIGE LAAG SCHUIM**



Het is half zeven 's morgens en we arriveren bij de eerste klant. Leo (48) heeft net verteld dat hij gisteren voor het eerst met de Kerax het strand op is geweest en toen na enkele meters al muurvast zat. Oeps, hij had nagelaten de spanning in de banden fors te verlagen. Toen hij dat alsnog gedaan had, trok de truck zich er met zijn vierwielaandrijving en sperdifferentieel zó weer uit. We zijn benieuwd hoe de truck zich vandaag zal gedragen in het mulle strandzand. Helaas zullen we dat niet te weten komen want als we bij Castricum tussen de duinen door naar het strand rijden, ontvouwt zich een merkwaardig schouwspel voor onze ogen. Het strand is helemaal bedekt met schuim. Een harde westenwind heeft de golven opgezweept en het schuim van de brekers decimeters hoog het strand op geblazen. Zover we naar links of rechts kijken, zien we een vieze vettige schuimlaag op het strand.

Ouderwets

Leo stapt uit en gaat poolshoogte nemen. Met een somber gezicht keert hij terug. „Met deze ▶

rommel op het zand ga ik het strand niet op," zegt hij. „Het is weliswaar heel licht spul en het zal absoluut geen schade veroorzaken, maar je kunt nergens zien wat eronder zit. En ik wil niet in een onzichtbaar gat vast komen te zitten of, nog erger, in een kwel, zoals je die op een strand regelmatig hebt. Dat wordt het dus niet vandaag. We doen het werk wel weer op de ouderwetse manier." Dat is een beetje een tegenvaller, want mooie foto's maken van de truck half in het water en op het zand kunnen we nu wel vergeten. Tegelijkertijd begrijpen we waarom juist Leo is uitgekozen om met deze nieuwe truck van Peter Appel voor Sligro te gaan rijden. Hij is serieus en voorzichtig en neemt zijn verantwoordelijkheid. „Dan maar geen mooie plaatjes en door het zand sjouwen met de karretjes, zoals dat tot nu toe gewoon was. Ik neem geen risico."

Dus laat Leo de splinternieuwe Kerax staan bij de opgang naar het strand en gaan hij en zijn rijder Lesley de Boer (24) aan de slag. Ze moeten rolkarren en kratten uit de truck halen en naar de drie strandpaviljoens brengen, die ze hier iedere dag van verse waar voorzien.

Vlonders

Het eerste paviljoen bevindt zich nog redelijk dicht bij de opgang naar het strand, maar voor de andere twee moeten Leo en Lesley een paar honderd meter sjouwen over vlonders die gedeeltelijk onder het zand zijn verdwenen. De schop moet er aan te pas komen om het ergste weg te scheppen. „En dan boffen we nog dat het een heel koud voorjaar is," zegt Leo. „Als die paviljoens veel klandizie hebben met warm weer, moet je hier al gauw vier keer zoveel heen brengen. Maar in ieder geval kun je nu zien wat de reden was om de Renault Kerax aan te schaffen." Inderdaad, met de Kerax is het normaal gesproken mogelijk over het strand naar de bewuste paviljoens te rijden en de klep op het terras te laten zakken. Daarna is het gewoon een kwestie van de karren naar binnen rollen. Het gemartel met de rolkarren en steekkarren door het rulle zand behoort dan tot het verleden en voor de klant heeft dat het voordeel dat gekoelde waren heel kort aan de buitenlucht worden blootgesteld.

Strandrijden

De Sligro heeft nu nog maar enkele paviljoens in Castricum en Bergen als klant, maar hoopt met de nieuwe truck er aardig wat bij te krijgen. Zeker als Peter Appel vergunning krijgt om van Castricum helemaal over het strand naar Bergen te rijden. Op dit moment beperkt die zich nog tot het stuk bij Castricum en een stukje strand bij Bergen. Daar mag de Kerax voor tien uur 's morgens en na zes uur 's avond het strand op, dus voor en na de grootste drukte. Om toch nog een paar actiefoto's te kunnen maken, rijdt Leo de truck nog even het zand in

tot aan het punt waar de grijze schuimbrij begint. Van tevoren heeft hij de spanning in de banden teruggebracht van 8,5 tot 3,5 bar, zodat het rubber zich maximaal in het zand kan vastbijten zonder weg te zakken. Het wegrijden uit het zand levert dan ook geen enkel probleem op. Terug op de keien moet Leo nog wel in de weer met de luchtslang om de banden weer op spanning te brengen. Dat duurt iedere keer bijna een half uur. „Dat is het enige wat ik op deze truck aan te merken hebt," aldus Leo. „Dat er geen systeem op zit om de banden automatisch weer op spanning te brengen. Dan zou het pas echt een Dakar-truck zijn geweest."

★
BERT MATEBOER

TECHNISCHE GEGEVENS

De Renault Kerax heeft een 380 pk motor en is een Enhanced Environmentally friendly Vehicle (EEV). De versnellingsbak telt zestien gangen met servoshift, in een enkel H-schakelpatroon. Ook heeft de auto een tussenbak met twee versnellingen. De banden hebben de maat 395/85 R20. De Kerax is uitgerust met staande uitlaten om het zonnebadende publiek niet tot last te zijn. De koeling wordt verzorgd door een Carrier Supra 850 Piek koelmotor op het kopschot; in verband met de kantelstraal van de cabine was er geen ruimte voor een grotere koelunit. De Heiwo carrosserie heeft 60 mm dikke isolatiewanden en isolerende tussenschotten (rechts 1/3 vries, links 2/3 koel). De achterbumper is opklapbaar vanwege de oploophoek: de achteroverbouw is vrij groot omdat Sligro wilde dat er 24 rolcontainers mee kunnen. Er zijn camera's voor en achter en extra werklampen rondom en op het dak, want het kan heel donker zijn op het strand. Volgens Marcel Pater, wagenparkbeheerder bij Peter Appel, is voor de iets zwaardere motor gekozen om 'op koppel' door het zand te kunnen rijden en zo de aandrijflijn te sparen. Op de snelweg draait de diesel mooi rustig (1.350 toeren bij 84 km/u), wat gunstig is voor het verbruik.

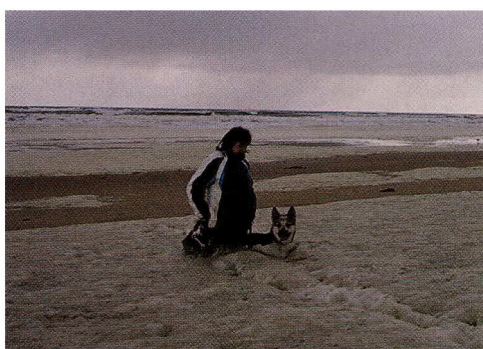
GEMARTEL MET ROLCONTAINERS DOOR HET ZAND IS VERLEDEN TIJD



Het strand bij Castricum ziet er om half zeven 's morgens niet heel lieflijk uit.



Leo Postma gaat poolshoogte nemen bij de laag schuim die het strand bedekt.



Het strand is bedekt met een dikke, kleverige laag schuim.



Martelen met een steekwagen door het zand: stranddistributie is zwaar werk.



Leo laat de banden gedeeltelijk leeglopen voor hij het zand inrijdt.



Met een druk op de knop overschakelen op vierwielaandrijving.



In vergelijking met de andere Sligrotrucks valt de Kerax behoorlijk uit de toon.





Met zijn speciale banden en grote bodemvrijheid is de Kerax het ideale voertuig voor stranddistributie.



Lesley de Boer en Leo Postma in de weer met rolkarren en steekwagentjes.